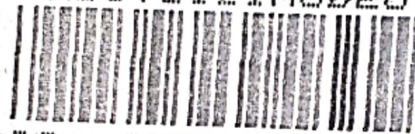


# Données du véhicule

N° d'identification du véhicule



TMECT61Z1A8028929



123224 OCT.LIM CRDPF

LHN 9153

CS 77EN CAY

E0A	1D0	5SL	5RQ	1KD	6FB	1AC	3FA
1N3	1NN	H6S	4UF	4R5	3KD	3QT	4X3
4A0	8L3	J0N	7AA	8GU	6Y0	9AP	8RE
7Q0	8YF	8QL	8X0	4K3	B0B	G02	QN2
3L3	9P1		7X0	9W0	8WA	7A0	3GA
QG1	7MG	L06	7P4	F0A		3S4	2UA

Description du type

Boîte de vitesses/numéro de peinture/équipement intérieur/puissance du moteur/code du moteur

Équipement en option

Date de prise en charge du véhicule:

--	--	--	--	--

CAY  
**Groupe VOLKSWAGEN France s.a.**  
 11, avenue de Boursonne - BP 62  
 02601 VILLERS-COTTIERETS CEDEX  
 Tel.: 03 23 73 80 80

Je soussigné, certifié par la présente avoir pris en charge un véhicule en bon état et avoir été informé des conditions de fonctionnement et de garantie.

-----  
 Signature de l'acheteur (voir "Données concernant le détenteur du véhicule", page 1)

# Preuve des entretiens

Date:

kilométrage:

Exécution de:

oui

non

oui

non

Vidange d'huile



Remplacement de la sonde Lambda



Utilisation d'une huile moteur pour entretiens à intervalles variables QG1



Remplacement du liquide de frein



Révision



Contrôler si la peinture de la carrosserie est endommagée<sup>a)</sup>



Entretien effectué:



**Autotechnik RUDI MEYER**

Tel. 044 74 56 70 00

Fax 044 74 70 72 99

Hinterm Esch 1 · 49681 Garrel

Cachet du correspondant du S.A.V Skoda

En plus

Tous les 30 000 km



Tous les 60 000 km



Tous les 90 000 km



Remplacement des bougies d'allumage



Remplacement de la cartouche du filtre à air



Remplacement de filtre à carburant



Remplacement de la courroie crantée



Remplacement du galet tendeur de la courroie crantée



Prochain entretien:

MEYER

kilométrage:

13473


Date:

03.03.12

(selon le cas, il s'agit d'une première inscription ou d'une mention par l'Indicateur de Périodicité des Entretiens)

<sup>a)</sup> Confirmez l'intégrité de la protection anticorrosion de la carrosserie ou faites des remarques sur d'éventuels dommages => page 15, « Contrôler la protection anticorrosion de la carrosserie ».

## Preuve des entretiens

Date: <u>13.11.12.</u>			kilométrage: <u>42 818</u>		
Exécution de:	oui	non		oui	non
Vidange d'huile	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Remplacement de la sonde Lambda	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Utilisation d'une huile moteur pour entretiens à intervalles variables QG1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Remplacement du liquide de frein	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Révision	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entretien effectué:		
Contrôler si la peinture de la carrosserie est endommagée <sup>a)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	 <b>Autotechnik RUDI MEYER</b> Tel. 04474/507000 Fax 04474/947293 Hintern Esch 1 • 49001 Gatteln		
En plus			Prochain entretien:		
Tous les 30 000 km	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	kilométrage: <u>5160</u>		
Tous les 60 000 km	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Date: <u>Anzeige</u>		
Tous les 90 000 km	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	(selon le cas, il s'agit d'une première inscription ou d'une mention par l'Indicateur de Périodicité des Entretiens)		
Remplacement des bougies d'allumage	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
Remplacement de la cartouche du filtre à air	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
Remplacement de filtre à carburant	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
Remplacement de la courroie crantée	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
Remplacement du galet tendeur de la courroie crantée	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			

<sup>a)</sup> Confirmez l'intégrité de la protection anticorrosion de la carrosserie ou faites des remarques sur d'éventuels dommages ⇒ page 17, « Contrôler la protection anticorrosion de la carrosserie ».



# Preuve des entretiens


Date: 24.4.14

kilométrage: 68871

Exécution de:	oui	non
Vidange d'huile	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Utilisation d'une huile moteur pour entretiens à intervalles variables QG1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Révision	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôler si la peinture de la carrosserie est endommagée <sup>a)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>En plus</b>		
Tous les 30 000 km	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tous les 60 000 km	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tous les 90 000 km	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remplacement des bougies d'allumage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remplacement de la cartouche du filtre à air	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remplacement de filtre à carburant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remplacement de la courroie crantée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remplacement du galet tendeur de la courroie crantée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	oui	non
Remplacement de la sonde Lambda	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remplacement du liquide de frein	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Entretien effectué:



Cachet du correspondant du S.A.V Škoda

Prochain entretien: kilométrage: \_\_\_\_\_  
Date: \_\_\_\_\_

(selon le cas, il s'agit d'une première inscription ou d'une mention par l'Indicateur de Périodicité des Entretiens)

<sup>a)</sup> Confirmez l'intégrité de la protection anticorrosion de la carrosserie ou faites des remarques sur d'éventuels dommages ⇒ page 19, « Contrôler la protection anticorrosion de la carrosserie ».

## Preuve des entretiens

Date: 10.11.14 kilométrage: 82206

Exécution de:	oui	non	oui	non
Vidange d'huile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Utilisation d'une huile moteur pour entretiens à intervalles variables QG1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Révision	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôler si la peinture de la carrosserie est endommagée <sup>a)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>En plus</b>				
Tous les 30 000 km	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Tous les 60 000 km	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Tous les 90 000 km	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Remplacement des bougies d'allumage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Remplacement de la cartouche du filtre à air	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Remplacement de filtre à carburant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Remplacement de la courroie crantée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Remplacement du galet tendeur de la courroie crantée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Remplacement de la sonde Lambda  oui  non

Remplacement du liquide de frein  oui  non

Ölwechsel + Filter

Entretien effectué:

Cachet du correspondant du S.A.V Škoda

Prochain entretien:

kilométrage: Nach Anzeige

Date: 11.15

(selon le cas, il s'agit d'une première inscription ou d'une mention par l'Indicateur de Périodicité des Entretiens)

<sup>a)</sup> Confirmez l'intégrité de la protection anticorrosion de la carrosserie ou faites des remarques sur d'éventuels dommages ⇒ page 21, « Contrôler la protection anticorrosion de la carrosserie ».

# Preuve des entretiens

Date: 16.02.2015

kilométrage: 87993

Exécution de:	oui	non
Vidange d'huile	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Utilisation d'une huile moteur pour entretiens à intervalles variables QG1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Révision	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôler si la peinture de la carrosserie est endommagée <sup>a)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>En plus</b>		
Tous les 30 000 km	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tous les 60 000 km	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tous les 90 000 km	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remplacement des bougies d'allumage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remplacement de la cartouche du filtre à air	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remplacement de filtre à carburant	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remplacement de la courroie crantée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remplacement du galet tendeur de la courroie crantée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Remplacement de la sonde Lambda

oui non

Remplacement du liquide de frein

Entretien effectué:

*Auto - Damaschke*  
*Hauptriederstraße*  
*Philipp - Scheidmann - Str. 9*  
*26183 Oldenburg*  
*Tel. 0441 - 4851101*

Cachet du correspondant du S.A.V Škoda

Prochain entretien:

kilométrage:

*Anzeige*

Date:

*16.02.15*

(selon le cas, il s'agit d'une première inscription ou d'une mention par l'Indicateur de Périodicité des Entretiens)

<sup>a)</sup> Confirmez l'intégrité de la protection anticorrosion de la carrosserie ou faites des remarques sur d'éventuels dommages => page 23, « Contrôler la protection anticorrosion de la carrosserie ».



# Preuve des entretiens


Date: 19.08.15

kilométrage: 98 491

Exécution de:	oui	non
Vidange d'huile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Utilisation d'une huile moteur pour entretiens à intervalles variables QG1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Révision	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôler si la peinture de la carrosserie est endommagée <sup>a)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>En plus</b>		
Tous les 30 000 km	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tous les 60 000 km	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tous les 90 000 km	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remplacement des bougies d'allumage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remplacement de la cartouche du filtre à air	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remplacement de filtre à carburant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remplacement de la courroie crantée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remplacement du galet tendeur de la courroie crantée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	oui	non
Remplacement de la sonde Lambda	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remplacement du liquide de frein	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ölfiltra + öl  
 Entretien effectué:



Cachet du correspondant du S.A.V Škoda

Prochain entretien: kilométrage: načh  
 Date: 19.08.15

(selon le cas, il s'agit d'une première inscription ou d'une mention par l'Indicateur de Périodicité des Entretiens)

<sup>a)</sup> Confirmez l'intégrité de la protection anticorrosion de la carrosserie ou faites des remarques sur d'éventuels dommages => page 25, « Contrôler la protection anticorrosion de la carrosserie ».

## Preuve des entretiens

Date: 11.04.16

Exécution de:	oui	non
Vidange d'huile	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Utilisation d'une huile moteur pour entretiens à intervalles variables QG1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Révision	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôler si la peinture de la carrosserie est endommagée <sup>a)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
En plus		
Tous les 30 000 km	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tous les 60 000 km	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tous les 90 000 km	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remplacement des bougies d'allumage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remplacement de la cartouche du filtre à air	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remplacement de filtre à carburant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remplacement de la courroie crantée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remplacement du galet tendeur de la courroie crantée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

kilométrage: 113 872

Remplacement de la sonde Lambda  oui  non

Remplacement du liquide de frein  oui  non

Ölwechsel + Filter

Entretien effectué:

**Auto-Service-Oldenburg**  
**Kfz-Meisterbetrieb**  
 Brookweg 28  
 26127 Oldenburg  
 Tel. 0441-5700136

Cachet du correspondant du S.A.V Škoda

Prochain entretien:

kilométrage: Nach anzeige

Date: \_\_\_\_\_

(selon le cas, il s'agit d'une première inscription ou d'une mention par l'Indicateur de Périodicité des Entretiens)

<sup>a)</sup> Confirmez l'intégrité de la protection anticorrosion de la carrosserie ou faites des remarques sur d'éventuels dommages ⇒ page 27, « Contrôler la protection anticorrosion de la carrosserie ».



# Preuve des entretiens

Date: 02.06.2017

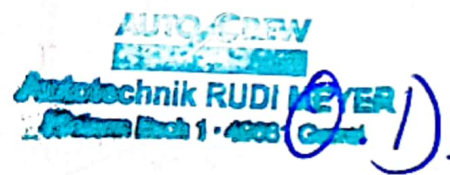
kilométrage: 124830

Exécution de:	oui	non
Vidange d'huile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Utilisation d'une huile moteur pour entretiens à intervalles variables QG1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Révision	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôler si la peinture de la carrosserie est endommagée <sup>a)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>En plus</b>		
Tous les 30 000 km	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tous les 60 000 km	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tous les 90 000 km	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remplacement des bougies d'allumage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remplacement de la cartouche du filtre à air	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remplacement de filtre à carburant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remplacement de la courroie crantée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remplacement du galet tendeur de la courroie crantée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	oui	non
Remplacement de la sonde Lambda	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remplacement du liquide de frein	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

*- Ölwechsel + Filter  
- Innenraumfilter + Bremsflüssigkeit*

Entretien effectué:



Cachet du correspondant du S.A.V Škoda

Prochain entretien: kilométrage: nach  
Date: 17.07.17

(selon le cas, il s'agit d'une première inscription ou d'une mention par l'Indicateur de Périodicité des Entretiens)

<sup>a)</sup> Confirmez l'intégrité de la protection anticorrosion de la carrosserie ou faites des remarques sur d'éventuels dommages ⇒ page 29, « Contrôler la protection anticorrosion de la carrosserie ».

# Preuve des entretiens

Date: 19.06.2018

kilométrage: 137.312

Exécution de:

Vidange d'huile

oui non

Utilisation d'une huile moteur pour entretiens à intervalles variables QG1

Révision

Contrôler si la peinture de la carrosserie est endommagée<sup>a)</sup>

En plus

Tous les 30 000 km

Tous les 60 000 km

Tous les 90 000 km

Remplacement des bougies d'allumage

Remplacement de la cartouche du filtre à air

Remplacement de filtre à carburant

Remplacement de la courroie crantée

Remplacement du galet tendeur de la courroie crantée

Remplacement de la sonde Lambda

oui non

Remplacement du liquide de frein

- Ölwechsel + Filter

Entretien effectué:



Cachet du correspondant du S.A.V Škoda

Prochain entretien:

kilométrage: nach

Date: Anzeige

(selon le cas, il s'agit d'une première inscription ou d'une mention par l'Indicateur de Périodicité des Entretiens)

<sup>a)</sup> Confirmez l'intégrité de la protection anticorrosion de la carrosserie ou faites des remarques sur d'éventuels dommages => page 31, « Contrôler la protection anticorrosion de la carrosserie ».